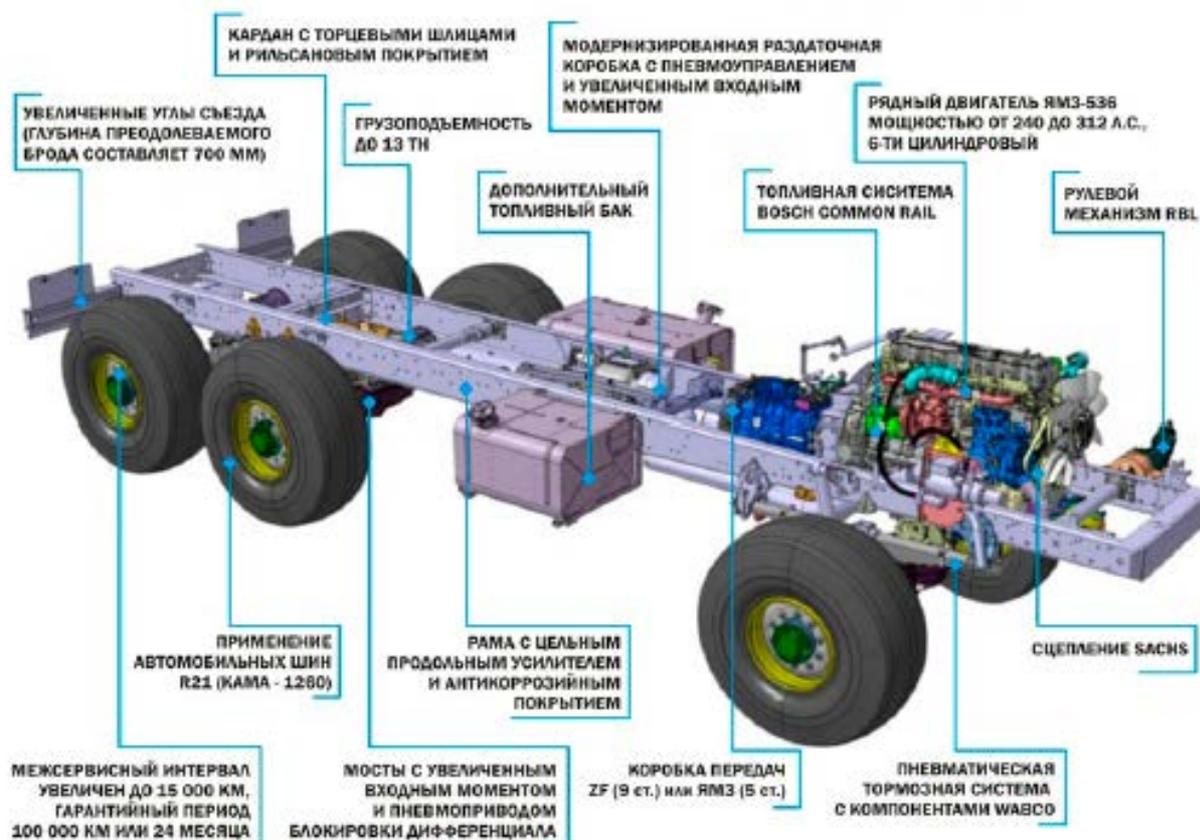


НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ УРАЛ-NEXT



Новый модельный ряд шасси грузовых автомобилей Урал-NEXT разработан на базе серийно выпускаемых грузовых капотных автомобилей Урал 4320. При разработке автомобиля Урал-NEXT были внедрены конструктивные изменения, позволившие достичь:

- увеличения грузоподъемности до 13 тонн
- применения ДВС мощностью до 312 л.с.
- увеличения топливной эффективности до 8%
- улучшения обзорности, управляемости и безопасности водителя и пассажиров
- повышения комфорта водителя и улучшение эргономики.



ДВИГАТЕЛЬ

На автомобили нового модельного ряда устанавливаются модификации [нового двигателя ЯМЗ-536 мощностью до 312 л.с.](#) Новый модернизированный двигатель отличается повышенной надежностью, увеличенным ресурсом и улучшенными показателями топливной эффективности.



	Рядный
Количество цилиндров	L-6
Объем двигателя, Л	6,65
Мощность, л.с.	240 285 312
Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	900 1130 1226
Экологический класс	ЕВРО 4

ПРЕИМУЩЕСТВА ДВИГАТЕЛЕЙ СЕРИИ ЯМЗ-536

- Компактность и небольшой вес;
- Высокая надежность (ресурс до 1 млн. км, межсервисный интервал 15 тыс. км. Соответственно, уменьшение расходов на обслуживание двигателя в 1,5-2 раза);
- Низкий уровень шума и вибраций;
- Низкий расход топлива;
- Удобство обслуживания ДВС.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Рядное расположение цилиндров двигателя;
- Система впрыска топлива Common Rail Bosch (Германия);
- Двигатель класса Евро 4 без применения AD-Blue (мочевины).

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КПП

КП ZF 9S1310TO

КП ЯМЗ-0905

КП ЯМЗ-1105

Технические параметры

Механическая

Механическая

Механическая 5-ступенчатая

9-ступенчатая

5-ступенчатая

Диапазон передаточных чисел

Диапазон передаточных чисел

Диапазон передаточных чисел

5,22...0,71 М вх. = 1130 Нм

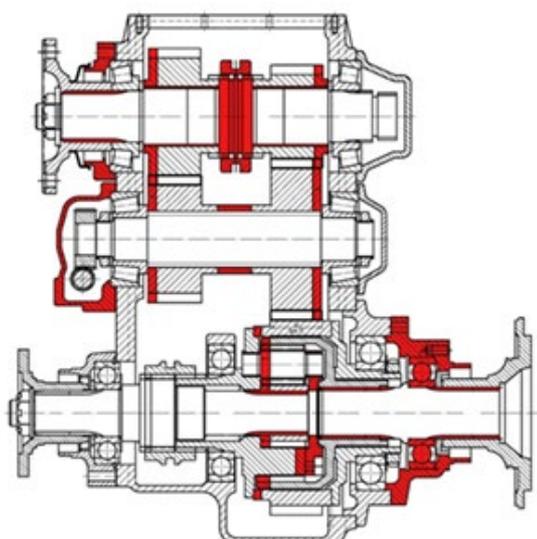
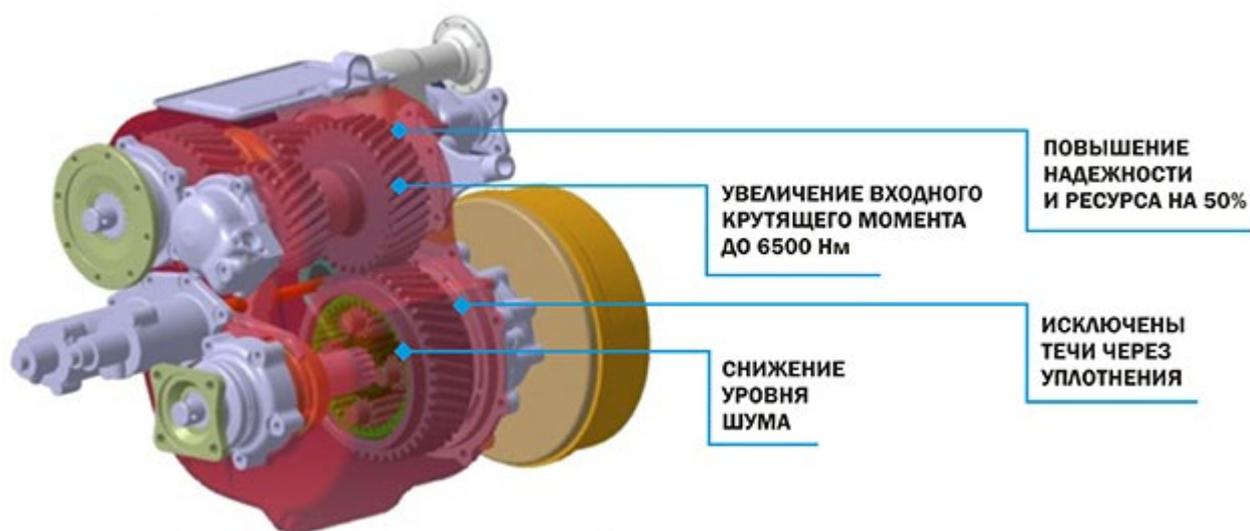
9,48...0,75 М вх. = 1300 Нм

5,22...0,71 М вх. = 930 Нм

Конструктивные особенности

- Картер сцепления: SAE 1, (отдельный);
- Управление КПП механическое, выход вращающегося вала слева;
- КОМ от торца промежуточного вала, присоединение со стороны выходного вала. Вкл/выкл КОМ пневматическое на остановленном автомобиле;
- Улучшение на тягово-динамических характеристик;
- Снижение расхода топлива;
- Увеличение межсервисного интервала;
- Снижение усилия на рычаге переключения КПП;
- Меньшая масса КПП (на 50 кг)
- Разработана на базе КПП типа ЯМЗ 2361;
- Укороченный по длине картер сцепления;
- Укороченный по длине первичный вал;
- Двуплечая вилка выключения сцепления с осью, закрепленной на спец. опоре внутри картера сцепления;
- Крышка первичного вала с измененной координатой крепления маслоподводящей трубки;
- Конфигурация маслоподводящей трубки;
- Наличие люка на картере сцепления для установки и крепления фланцевого пневмогидравлического усилителя привода выключения сцепления (ПГУ).
- КП ЯМЗ-1105, как и ЯМЗ-0905, разработана на базе КПП типа ЯМЗ-2361;
- От КПП ЯМЗ-0905 отличается только установкой промежуточного вала на конические подшипники, что позволяет передавать больший крутящий момент от двигателя.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА



 - ДОРАБОТАННЫЕ ДЕТАЛИ И УЗЛЫ

ПРЕИМУЩЕСТВА:

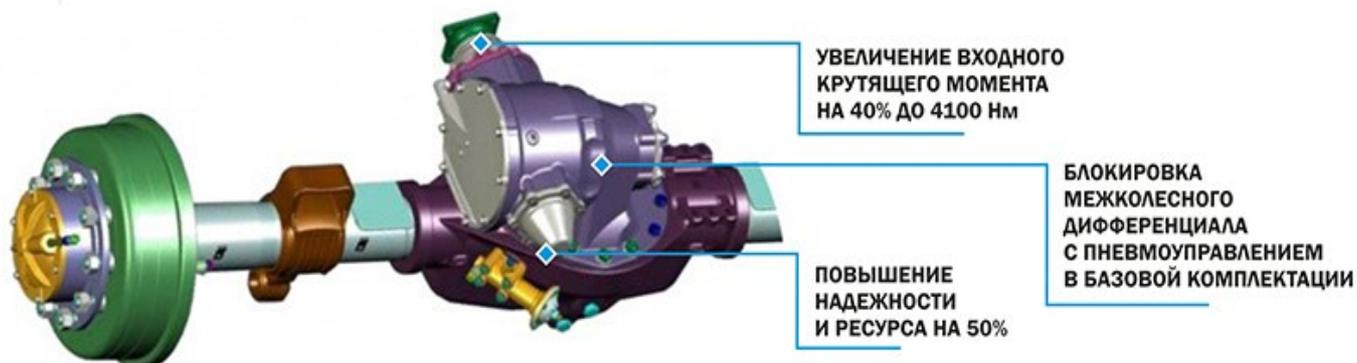
- Входной момент увеличен в 1.4 раза до 6500 Нм
- Увеличение надежности и ресурса.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ:

- Увеличены диаметры валов, выходные шлицы, диаметр муфты переключения;
- Увеличена ширина зубчатых венцов шестерен;
- Исключена опорная втулка переднего подшипника первичного вала
- Исключена «плавающая» втулка высшей передачи первичного вала;
- Исключены наружные регулировочные прокладки конических подшипников.

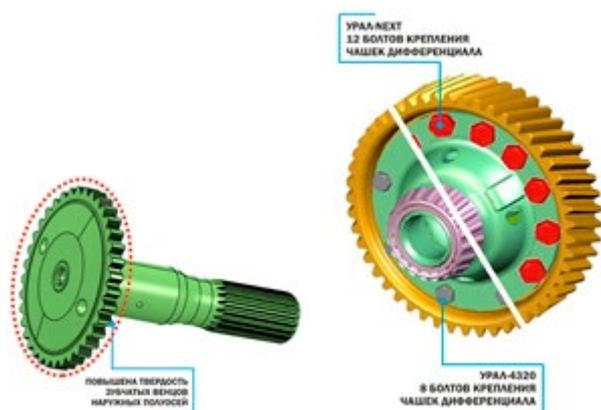
МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ МОСТЫ, КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА, СЦЕПЛЕНИЕ

МОСТЫ



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Повышение ресурса мостов до ресурса автомобиля



КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ:

- Повышена твердость зубчатых венцов наружных полуосей (введение термообработки ТВЧ);
- Повышения прочности ШРУС за счет изменения геометрии «кулака»;
- Увеличение количества болтов крепления чашек дифференциала (с 8 на 12);
- Введение блокировки межколесного дифференциала в базовую комплектацию с целью повышения проходимости автомобиля.

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Передаваемый крутящий момент увеличен с 4500 до 8000 Нм;
- Долговечность шлицевого соединения с покрытием RILSAN больше в 4 - 5 раз, осевые усилия меньше в 1,65 - 2 раза;

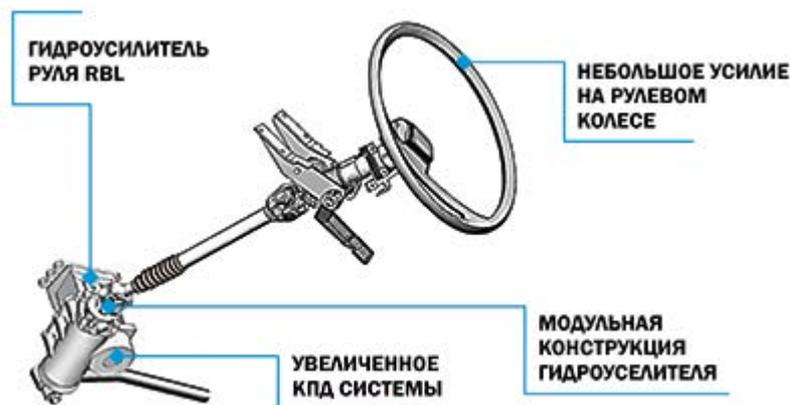
СЦЕПЛЕНИЕ

На автомобилях Урал применяется фрикционное, однодисковое, сухое сцепление диафрагменного типа.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Отказ от применения сцепления производства ЯМЗ. Применение сцепления производства фирмы Sachs (Германия) или HAMMER (Турция);
- Повышение ресурса узла;
- Снижение шума и вибраций в трансмиссии;
- Исключение рывков при трогании.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



- Максимальное рабочее давление - 160 кгс/см²
- Усилие на рулевом колесе в движении при неработающем ГУР - 42 кг

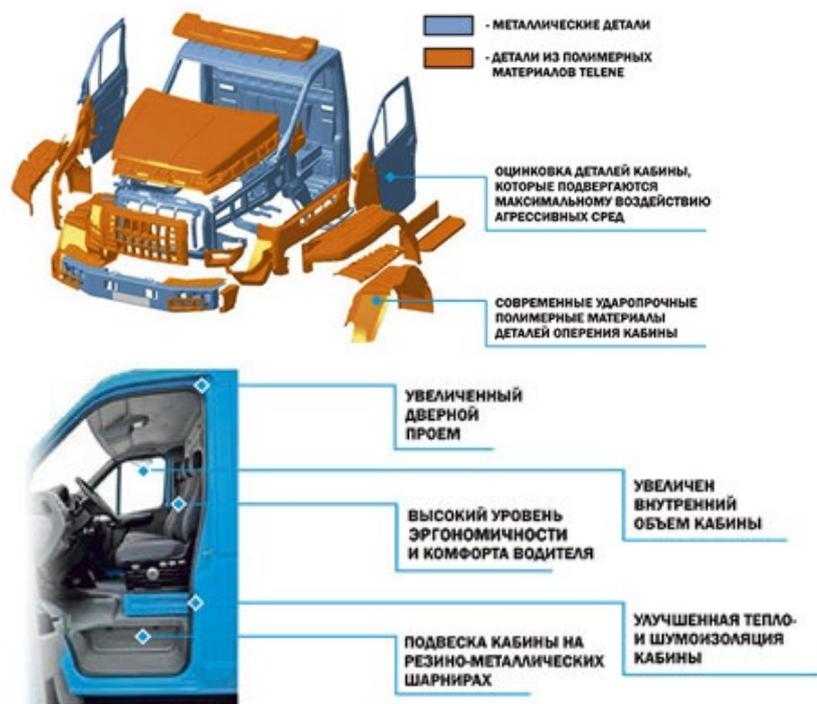
ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Сохранение управляемости при меньшем усилии на рулевом колесе при сбое в подаче жидкости;
- Нулевой люфт рулевого механизма в нейтральном положении;
- Работа в диапазоне нагрузок на управляемый мост до 8т.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Модульная конструкция - механические гидравлические детали размещаются в одном компактном корпусе;
- Износостойкий интегральный рулевой механизм типа "винт-гайка на циркулирующих шариках и рейка с зубчатым сектором";
- Замкнутая гидравлическая цепь;
- Механизм снабжен ограничительным клапаном давления, а также регулировочными винтами, воздействующими на встроенные клапаны частичного сброса давления в крайних положениях управляемых колес, что предохраняет детали рулевого привода от перегрузок;
- Необслуживаемый рулевой наконечник с минимальным зазором в шарнире.

НОВАЯ КАБИНА УРАЛ NEXТ



КОМПЛЕКТАЦИЯ И ОПЦИИ

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ УРАЛ-NEXТ

- Система круиз-контроля
- Центральный замок
- Сигнализатор открытого положения двери
- Электростеклоподъемники
- Обогрев лобового стекла
- Рулевая колонка с возможностью регулировки по высоте
- Подогрев наружных зеркал заднего вида
- Усилитель руля
- Регулируемое освещение приборной панели
- Бортовой компьютер

- Держатели для пластиковых бутылок (4 шт.)
- Подстаканники
- Ящик вещевого
- Карман для хранения документов формата А4 и мелких вещей
- Ниши для хранения мелких вещей
- Отделения для хранения инструмента (в подложках дверей)
- Водительское сиденье на пневмоподвеске Grammer со встроенным ремнем безопасности
- Фильтр салона
- Противотуманки
- Дневные ходовые огни
- Предпусковой подогреватель
- Комплект дверных карманов (1 левый + 1 правый)
- Утепление кабины
- Чехол утепления ДВС
- Автомобильный прикуриватель 12 вольт

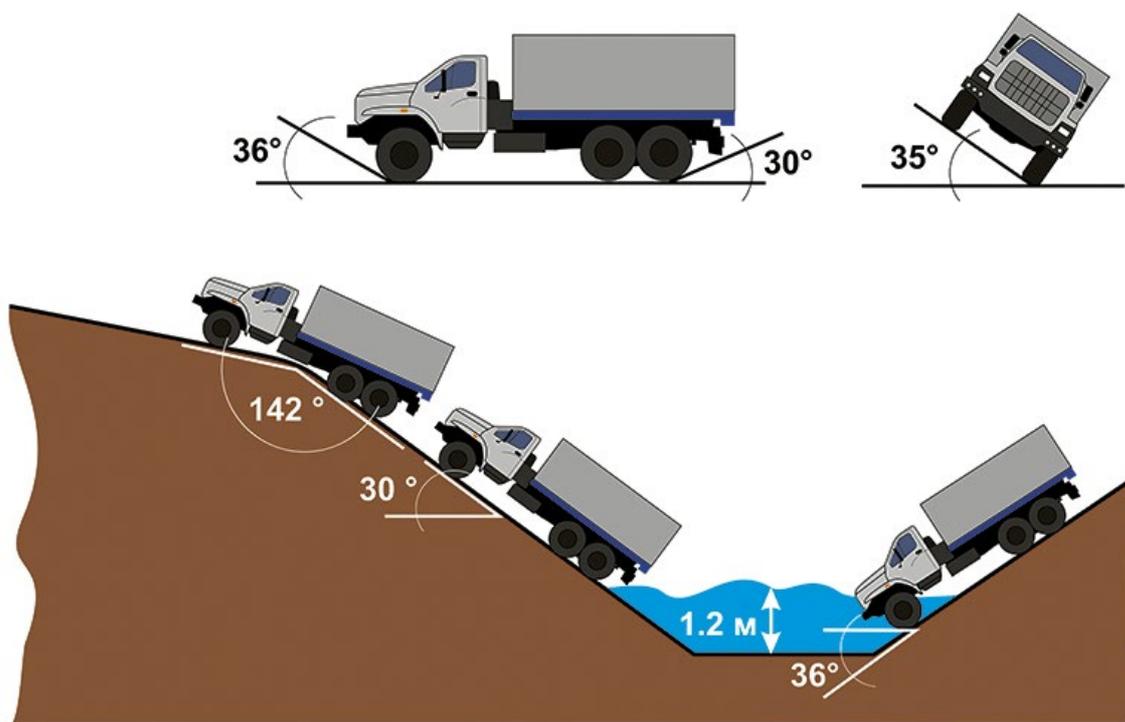
ОПЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ УРАЛ-NEXT

- Кондиционер
- Автономный воздушный обогреватель кабины (фен), 2-4 кВт/ч



ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ УРАЛ-NEXT

Глубина преодолеваемого брода автомобилем в базовой комплектации составляет 700 мм. При установке систем герметизации агрегатов трансмиссии глубина преодолеваемого брода - 1200 мм.



АВТОМОБИЛИ УРАЛСПЕЦТРАНС НА ШАССИ УРАЛ NEXT



[Автоцистерна вакуумная АН-10-ОД PNR УСТ-5453 Урал NEXT 4320-6951-74 \(Урал-Некст\)](#)



[Автотопливозаправщик АТЗ 11-2 УСТ-5453 Урал NEXT 4320-6951-74](#)



[Бортовой автомобиль УСТ-5453 с КМУ ИМ 150N \(с буром\) Урал NEXT 4320-6951-74](#)



[Самосвальный автомобиль УСТ-5453 с трехсторонней разгрузкой Урал NEXT 5557-6121-74](#)



[Автомобиль-контейнеровоз бортовой УСТ-5453 Урал NEXT 4320-6951-74](#)



[Вахтовый автобус УСТ-5453 Урал-4320-NEXT](#)